



Toto rozhodnutí je vykonatelné	
dnem: 14. 7. 2022	
Vyznačeno dne: 12. 7. 2022	Vyznačil: [signature]



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ
sekke infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0286/22-4/Bt

Č. j.: DUCR-39195/22/Bt

Oprávněná úřední osoba: Burian Petr Ing.

V Olomouci dne 24. června 2022

Telefon: +420 972 741 315 (linka 216)

E-mail: burian@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedení stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**" S O 01 – Propustek v km 9,931, Propustky trati odb.
Moravice – Svobodné Heřmanice "**

Stavebník:

Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ: 70994234.

Zástupce stavebníka:

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov, IČ: 28307453.

Stavba je členěna:

SO 01.1 – Propustek

SO 01.2 – Železniční svršek

Umístění stavby:

Na pozemku p.č. 1489 (ostatní plocha – dráha), k.ú. Slavkov u Opavy, obec Slavkov, okres Opava

Stručný popis stavby:

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničního propustku v km 9,931 na jednokolejné trati Moravice – Svobodné Heřmanice. Součástí stavby bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou. Stávající propustek bude v rámci stavby vybourán a nahrazen novým trubním propustkem profilu DN 1000 mm z ŽB prefabrikovaných patkových trub uložených do železobetonového zesíleného základu. Svahy v místě nátoky a výtoku budou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Dále bude koryto na vtok upraveno do požadovaného tvaru, na výtoku bude provedeno napojení na stávající ŽB šachtu. Kolejnice budou sejmuty a znovu použity v délce 25,00 m. Demontáž pražců a snesení kolejového lože bude v rozsahu výkopových prací v délce 8,00 m.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.

3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Stavebník dodrží podmínky, níže uvedených závazných stanovisek, týkající se realizace stavby:
 - Koordinované závazné stanovisko Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 54915/2022, ze dne 27. 4. 2022.

Ochrana přírody a krajiny

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle § 7 odst. 1 ZOPK chráněny před poškozováním a ničením. Proto všechny dřeviny na okrajích staveniště, které nejsou určeny k pokácení, musí být maximálně chráněny před poškozením:

- 1) v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkopy prováděny ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran,
 - 2) stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny (instalací bednění) před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny),
 - 3) výkopovou zeminu a ostatní materiál je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu,
 - 4) kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
 9. S vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytyčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.

10. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
11. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
12. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
13. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
14. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišť po celou dobu výstavby.
15. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
16. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v noční době.
17. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
18. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
19. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
20. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
21. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby, schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu.
22. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
23. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
24. Pozemky dotčené záborem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do 29. července 2024

Účastníci řízení:

- **Stavebník** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ:70994234, **zastoupený** F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov, IČ: 28307453
- ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445
- Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 702 00 Moravská Ostrava, IČ: 70890021

O d ů v o d n ě n í

Stavebník právnická osoba Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ: 70994234, **zastoupený** IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 Brno, IČ: 27689328 podal dne 10. května 2022 žádost o stavební povolení pro výše uvedenou stavbu dráhy. Z hlediska Územního plánu se ke stavbě vyjádřil koordinovaným závazným stanoviskem Městský úřad Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 54915/2022, ze dne 27. 4. 2022, který výše uvedený stavební záměr přezkoumal podle §96b odst. 3 stavebního zákona a dospěl k závěru, že závazné stanovisko nevydává.

Dnem podání žádosti bylo podle §44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v této věci zahájeno stavební řízení.

Drážní úřad oznámil oznámením č.j. DUCR-32289/22/Bt ze dne 30. května 2022 účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož byly Drážnímu úřadu známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu povolení, upustil Drážní úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu **10 dnů** ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatňování závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Současně spolu s oznámením Drážní úřad v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu oznámil účastníkům, že po uplynutí lhůty, stanovené v tomto oznámení k uplatnění stanovisek a námitek účastníků řízení, bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí ve věci, k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu. Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení podány jakékoliv námitky.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc
- Plán kontrolních prohlídek
- Koordinované závazné stanovisko Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 54915/2022, ze dne 27. 4. 2022.
- Sdělení Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, vydané pod č.j. KHSMS 232057/2022/OP/HOK ze dne 11. 4. 2022.
- Stanovisko Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 702 00 Moravská Ostrava, vydané pod značkou POD/06775/2022/9232/815 ze dne 21. 4. 2022.
- Stanovisko GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, vydané pod značkou 5002581960, ze dne 27. 3. 2022.
- Sdělení ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, vydané pod značkou 0101710498 ze dne 24. 3. 2022.
- Sdělení ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, vydané pod značkou 0700527336 ze dne 24. 3. 2022.
- Sdělení Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, vydané pod značkou 0201389327 ze dne 24. 3. 2022.
- Vyjádření CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, vydané pod č.j. 593802/22 ze dne 24. 3. 2022.
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov, IČ: 28307453 a ověřená Ing. Jarmila Zapletalová, autorizovaný technik pro dopravní stavby, ČKAIT 1201337.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením, tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavba "SO 01 – Propustek v km 9,931, Propustky trati odb. Moravice – Svobodné Heřmanice" je veřejně prospěšná dle § 5 odst. 1 zákona a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních a provozních objektů povolovaných tímto společným povolením tedy Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Pokud jde o požadavky na uvádění stavby do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 22 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení.

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.


Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným

počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Dražní úřad na náklady účastníka.




Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Dražní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Stavebník je podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen (od poplatku je osvobozeno vydání stavebního povolení v případě veřejně prospěšných staveb realizovaných státem).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zastoupený F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
- ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 702 00 Moravská Ostrava
- Kubánková Vladislava, Ludvíka Svobody 24, 747 57 Slavkov
- Lazecká Stanislava, Štáblovice č.p. 107, 747 82 Štáblovice
- Stypa Michal, Pod Kuželnu593, 747 57 Slavkov

Dotčené orgány:

- Magistrát města Opavy, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, adresa pro doručování, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

Pro Spis

Sp. Zn.: MO-SDO0286/22-5/Bt

Č.j.: DUCR-44922/22/Bt

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Č.j.: DUCR-39195/22/Bt

ze dne:

24. června 2022

nabytí právní

moci:

14. července 2022

Název stavby:

“SO 01 – Propustek v km 9,931, Propustky trati
odb. Moravice – Svobodné Heřmanice“

V rozsahu:

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dílažďená 1003/7, 11000 Praha 1, Nové Město, IČ: 70994234

Stavební podnikatel:

Termín dokončení stavby: do 29. července 2024



Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

.....
razítko a podpis

